

Bienvenue chez **Leapmotor B10 REEV**

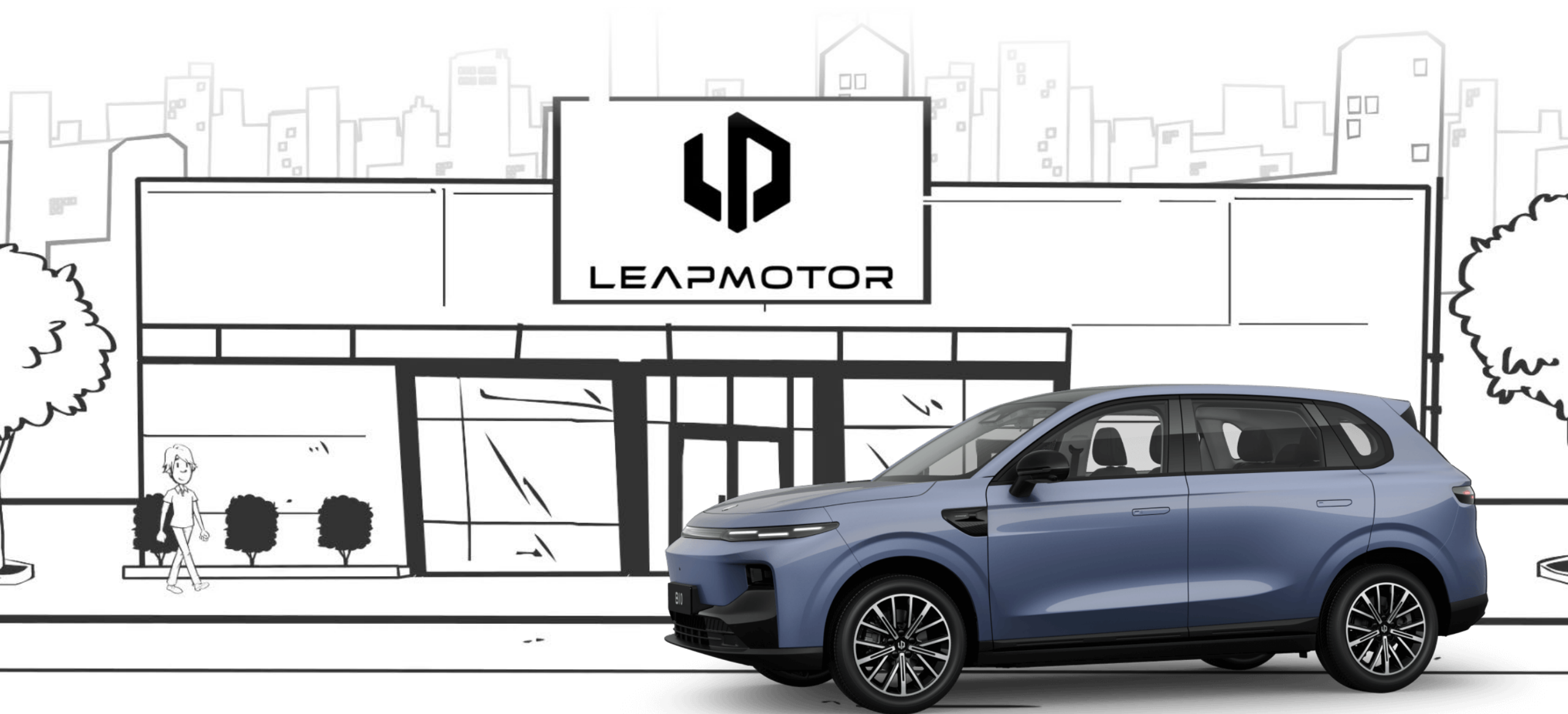


TABLE DES MATIÈRES



1. Introduction
2. La technologie REEV
 - Comment cela fonctionne
 - Bon à savoir
3. Spécifications techniques
4. Votre rôle est essentiel
5. Voyager avec notre client
6. Conclusion

PROGRAMME



1. Introduction

2. La technologie REEV
 - Comment cela fonctionne
 - Bon à savoir
3. Spécifications techniques
4. Votre rôle est essentiel
5. Voyager avec notre client
6. Conclusion

LE RÔLE REEV

Avec la version « REEV », Leapmotor introduit la technologie Range Extended EV sur le B10 pour compléter la version VEB entièrement électrique disponible depuis le lancement.

Cette solution combine les avantages de la conduite électrique avec l'assurance d'une autonomie étendue, répondant aux préoccupations courantes des clients telles que :



Anxiété liée à l'autonomie

Peur de manquer de batterie avant d'atteindre la destination.



Temps de recharge

S'inquiéter du temps de recharge lors des longs trajets.



Infrastructure de recharge

Préoccupations concernant la disponibilité et la fiabilité des bornes de recharge.

B10 REEV – EXPÉRIENCE DE CONDUITE

Le B10 REEV offre une véritable expérience de conduite électrique.

Il utilise un moteur à combustion interne **UNIQUEMENT** comme **GÉNÉRATEUR** assurant :



**Couple instantané et
accélération en
douceur**

L'authentique sensation
VE sans compromis.



Confort et sérénité

Fonctionnement
extrêmement silencieux,
vibrations réduites et pas
de boîte de vitesses.



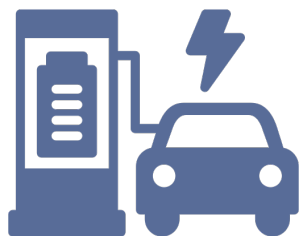
**Confiance à chaque
voyage**

Performances constantes
et autonomie étendue
pour des déplacements
sans stress.

B10 REEV – VOYAGEZ SANS STRESS

Le B10 REEV offre jusqu'à 900 km d'autonomie.

Le moteur ICE fonctionne uniquement comme un générateur, assurant un **kilométrage prolongé** lorsque la batterie est déchargée.



AVANTAGES

Utilisation quotidienne comme un VEB : profitez jusqu'à 80 km de conduite électrique pure pour vos trajets quotidiens.



Liberté pour les longs trajets : il suffit de faire le plein et de parcourir plus de 900 km d'autonomie sans stress.



PROGRAMME



1. Introduction

2. La technologie REEV

- Comment cela fonctionne
- Bon à savoir

3. Spécifications techniques

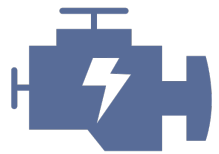
4. Votre rôle est essentiel

5. Voyager avec notre client

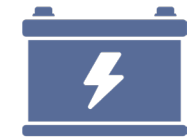
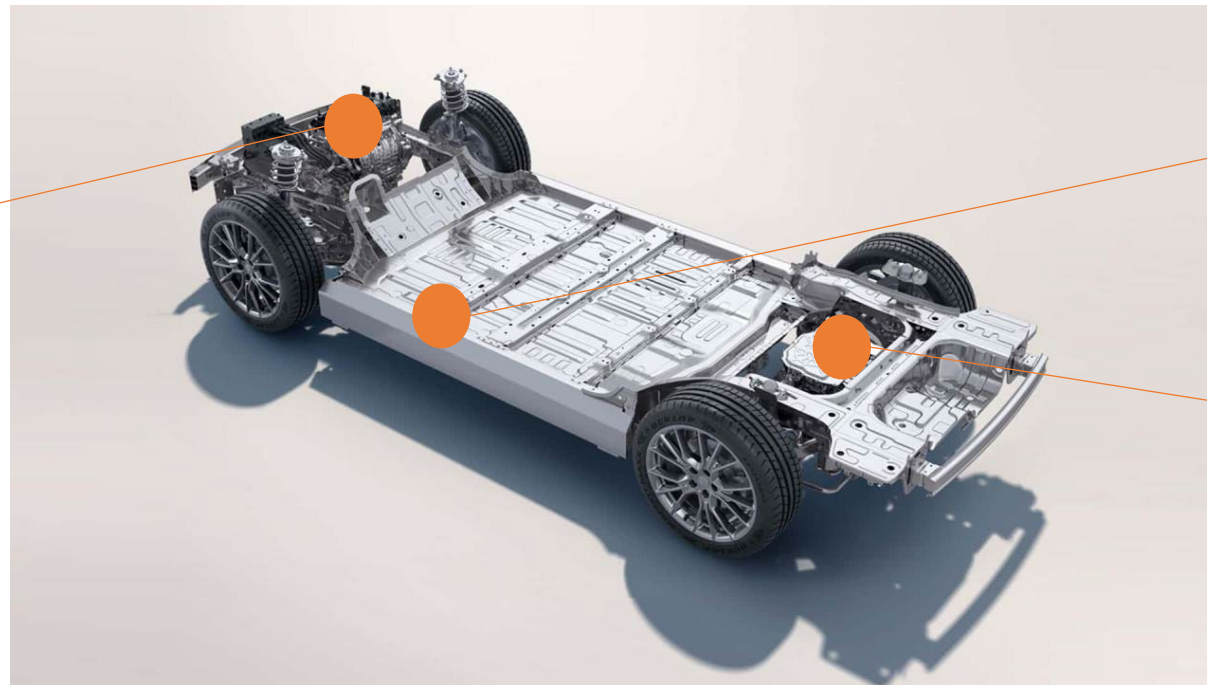
6. Conclusion

COMMENT CELA MARCHE

Le **B10 REEV** est alimenté par un **moteur électrique monté à l'arrière** et une **batterie haute tension**, tandis qu'un ICE embarqué agit uniquement comme un générateur lorsque la charge de la batterie est faible.



Le moteur ICE
produit de l'électricité
pour recharger la
batterie et/ou alimenter
le moteur électrique



La batterie haute tension stocke l'énergie pour la conduite du VE



Le MOTEUR ÉLECTRIQUE arrière entraîne la voiture en douceur et silencieusement, ce qui est typique des véhicules électriques

**Pas d'embrayage, pas de changement de vitesses.
Un confort purement électrique.**

BON À SAVOIR

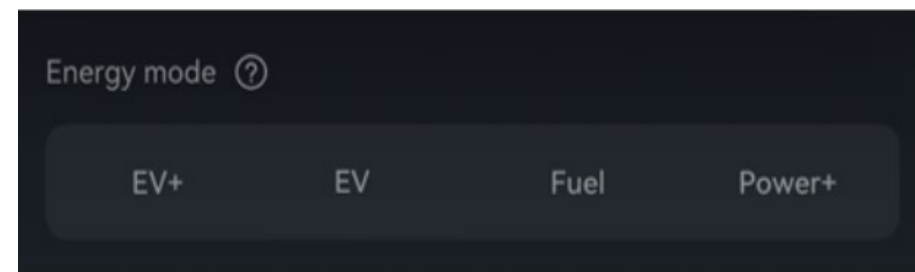
Pour tirer le meilleur parti de la technologie REEV, il y a **quelques points clés** que chaque conducteur doit connaître.

Ceux-ci aideront à **optimiser les performances et à assurer une expérience de conduite fluide**.

1. Modes d'énergie :

Le B10 REEV offre **4 modes d'énergie adaptatifs (EV+, EV, Fuel, Power+)** pour adapter la consommation d'énergie aux conditions de conduite. Cette flexibilité permet d'assurer :

- Efficacité et performances maximales.
- Expérience de conduite personnalisée pour chaque situation.



Pourquoi est-ce important ? Si le bon mode n'est pas sélectionné,

- le plein potentiel de la voiture **peut ne pas être pleinement exploité**
- l'expérience client **pourrait être affectée négativement.**

BON À SAVOIR

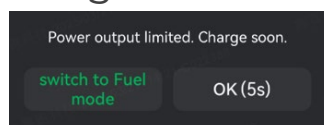
2. État de charge de la batterie (SOC) :

Le B10 REEV se comporte comme un véhicule tout électrique, donc le SOC de la batterie est important.

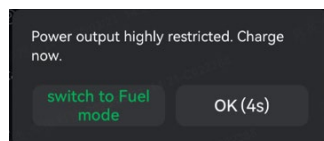
Maintenez le SOC au-dessus de 15 % pour maintenir des performances et un confort optimaux. Si le SOC chute trop bas, le moteur ICE travaillera plus, ce qui réduira l'efficacité et augmentera le bruit.

Le système fournit automatiquement des alertes claires pour guider le conducteur lorsque le chargement ou le changement de mode est nécessaire.

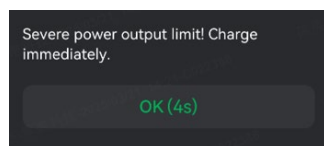
SOC 20 %



SOC 15 %

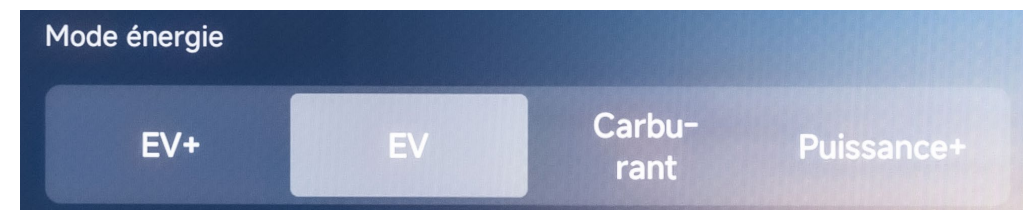


SOC 10 %



3. Mode par défaut :

Chaque fois que la voiture redémarre, elle passe par défaut en mode EV, quelle que soit la façon dont elle a été laissée lorsqu'elle a été éteinte.



Conseillez aux clients de sélectionner le mode énergétique le plus approprié pour leur voyage afin de profiter d'une efficacité et d'une autonomie maximales.

PROGRAMME



1. Introduction
2. La technologie REEV
 - Comment cela fonctionne
 - Bon à savoir
- 3. Spécifications techniques**
4. Votre rôle est essentiel
5. Voyager avec notre client
6. Conclusion

B10 REEV - POINTS FORTS

Moteurs	Électrique	160 kW (218 ch)
	ICE	1,5 litre
Batterie	Capacité	18,8 kWh
Autonomie	EV (WLTP)	82 km*
	Total - cycle mixte	900 km*
Consommation (WLTP)	Fuel (cycle mixte)	2,6 L/100 km*
	Fuel (batterie faible **)	6,2 L/100 km*
	Émissions de CO ₂	59 g/km*

* Données en cours d'homologation

** Lorsque le niveau de la batterie est faible (<15 %)

Ravitaillement énergétique multiple



Recharge CA
6.6kW
~ 3,5 h pleine charge

Charge CC
46 kW
Charge ~30 min 30-80 %



Réservoir d'essence
50 L

B10 REEV - RÉCAPITULATIF ET COMPARAISON VEB

	B10 REEV	B10 VEB
Capacité de la batterie	18,8 kWh	56,2-67,1 kWh
Autonomie des véhicules électriques (WLTP)	82 km*	361-434 km
Autonomie totale - cycle mixte	900 km*	361-434 km
Moteur électrique	160 kW (218 ch)	160 kW (218 ch)
Vitesse max.	170 km/h	170 km/h
Accélération 0-100	7,5 s	8 s
Puissance de charge CA	6,6 kW	11 kW
Puissance de charge CC	46 kW	140-168 kW
Réservoir de carburant	50 L	/
Consommation électrique (WLTP)	17,8 kW/100 km*	17,2-17,3 kW/100 km
Moteur	1,5 L	/
Émissions de CO₂ (WLTP)	59 g/100 km*	0 g/100 km
Poids (kg)	1,760 kg	1,780-1,845 kg
Taille du coffre	330 litres **	430 litres

* Données en cours d'homologation

** Boîte à outils plus grande sur le REEV

B10 REEV - RÉCAPITULATIF ET COMPARAISON VEB

Autres différences REEV vs VEB

Pas de Frunk disponible sous le capot



Volet de ravitaillement en carburant sur le côté gauche



Système d'échappement



PROGRAMME



1. Introduction
2. La technologie REEV
 - Comment cela fonctionne
 - Bon à savoir
3. Spécifications techniques
- 4. Votre rôle est essentiel**
5. Voyager avec notre client
6. Conclusion

ENTRONS EN CONCESSION

Maintenant que vous avez maîtrisé la technologie, **il est temps d'entrer dans la concession et de vous préparer à rencontrer nos clients.**

Avant de commencer, demandez-vous :

SOMMES-NOUS PARFAITEMENT PRÉPARÉS ?

- **AVEZ-VOUS LE SENTIMENT DE POSSÉDER TOUTES LES CONNAISSANCES DONT VOUS AVEZ BESOIN ?**
- **AVEZ-VOUS EXPLORÉ LE SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT ET LA SESSION DE MODE DE CONDUITE ?**
- **AVEZ-VOUS TESTÉ LA VOITURE EN UTILISANT LES 4 MODES D'ÉNERGIE ?**

Passons en revue certains points clés qui doivent toujours être partagés avec les clients

1. NIVEAUX SOC

À quels **niveaux SOC** des avertissements sont-ils donnés pour recommander de recharger la batterie ?

Comme sur n'importe quelle voiture électrique, les **performances sont influencées par l'état de charge de la batterie (SoC)** et d'autres conditions environnementales.

La technologie Leapmotor REEV avertit le client, en 3 étapes, à partir de 20 % de SOC, comme indiqué ci-dessous :



SoC FAIBLE À 20 % : puissance limitée. **Rechargez bientôt.**



SoC TRÈS FAIBLE À 15 % : Puissance très limitée. **Rechargez maintenant.**



SoC EXTRÊMEMENT FAIBLE À 10 % : limite de puissance sévère ! **Chargez immédiatement.**



2. ÉNERGIE DE LA BATTERIE



Pourquoi est-il important de ne jamais laisser la batterie descendre en dessous de **15 % de charge** ?

Parce que **si la batterie tombe en dessous de 15 %, le moteur ICE doit fonctionner à charge maximale pour compenser, ce qui rend la conduite bruyante et moins confortable**

Le B10 REEV Leapmotor ne doit pas être conduit de cette manière.

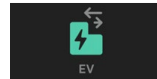
Le SOC ne doit jamais descendre en dessous de 15 % car, dans ce cas, la puissance de sortie est limitée et le moteur thermique commencera à fonctionner à la charge maximale **pour compenser ; il sera donc bruyant et inconfortable.**

3. MODES D'ÉNERGIE



Quels sont les **2 modes d'énergie** que nous recommandons pour la plupart des situations de conduite ?

La technologie REEV propose quatre modes d'énergie adaptatifs pour que la gestion de l'énergie et le comportement du véhicule correspondent parfaitement aux besoins du conducteur : **En ce qui concerne la conduite quotidienne, 2 modes peuvent être proposés au client pour un fonctionnement courant.**



Mode EV : qui permet de combiner le plaisir de la conduite électrique allié à l'efficacité énergétique et économique, jour après jour



Mode Fuel : qui permet une conduite en douceur en cas d'accès limité à une borne de recharge

Les 2 autres modes sont plutôt utilisés pour gérer des besoins/situations spécifiques qui peuvent survenir pendant la conduite

4. RÉGLAGES



Les modes d'énergie peuvent être sélectionnés de deux manières :

Dans le menu Paramètres

Page d'accueil → Paramètres → Conduite



Dans le menu d'action rapide

À partir de l'infodivertissement en utilisant le menu « Action rapide »



PROGRAMME



1. Introduction
2. La technologie REEV
 - Comment cela fonctionne
 - Bon à savoir
3. Spécifications techniques
4. Votre rôle est essentiel
- 5. Voyager avec notre client**
6. Conclusion

SCÉNARIOS CLIENTS



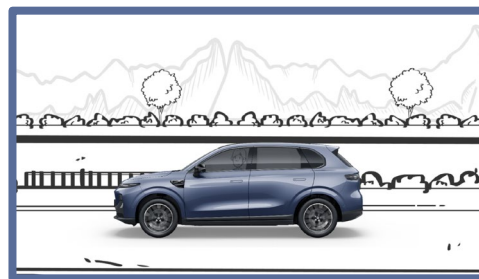
Et maintenant, place aux choses sérieuses ! **Nous sommes sur le point de rencontrer notre client et sa famille**, qui ont une journée chargée à venir et ont besoin de vos conseils.

Les clients font face à des besoins différents chaque jour. Le B10 REEV est conçu pour tous les satisfaire et vous êtes ici pour le dire clairement. Maintenant, entrons dans des situations réelles et apprenons à **guider les clients en toute confiance**.

SCÉNARIOS CLIENT



Scénario 1
**Routine
quotidienne**



Scénario 2
Portée à distance



Scénario 3
**Conduite EV
étendue**



Scénario 4
**Conditions de
conduite difficiles**

SCÉNARIO 1

LA ROUTINE QUOTIDIENNE

RÉCAPITULATIF

DE LA **BANLIEUES** À LA
VILLE... ET RETOUR

40/60 KM
PAR JOUR

Le meilleur mode pour cette mission est EV, qui donne la priorité à la conduite électrique.

Le véhicule donnera la priorité à la traction tout électrique et **démarrera automatiquement le générateur ICE uniquement lorsque la batterie sera inférieure à 25 %**

C'est le mode recommandé pour les TRAJETS QUOTIDIENS, qui permet de **combinaison le plaisir de conduire électrique avec un faible coût d'exploitation.**



Conseils

Pour souligner :

Le confort de la conduite tout électrique.

Le démarrage ICE n'intervient uniquement en cas de besoin (SOC inférieur à 25 %)

N'oubliez pas de le dire...

L'utilisation correcte de ce mode nécessite de planifier une **recharge à destination pour maintenir les performances optimales pour le lendemain**

SCÉNARIO 2

PORTÉE À
DISTANCE

RÉCAPITULATIF

TRAJET DE
L'AUTOROUTEARRÊTS DE CHARGE
LIMITÉSPARFOIS
ROUTES DE VILLE

Le meilleur mode pour cette mission est **Fuel**, qui donne la priorité à la conduite Fuel.

Le véhicule fonctionne en mode tout électrique tant que la charge de la batterie est **supérieure à 75 %** une fois que le générateur ICE commence à produire de l'électricité. Ce mode assure une conduite fluide et ininterrompue sur les longues distances ou sur les routes de montagne.

Avantages pour le client :

- pas d'anxiété liée à l'autonomie
- moins d'arrêts ;
- jusqu'à 900 km de liberté



Conseils

N'oubliez pas de dire que...

- Pour les trajets longue distance, **rappelez aux clients qu'il est essentiel de garder la batterie chargée** et qu'il est fortement recommandé d'activer le mode Économie de batterie
- **Moins de 75 % de charge, le client peut personnaliser le % de préservation de la batterie** (entre 30 et 75 %)

2 étapes pour gérer :

1. Activer la fonction
2. Sélectionnez le niveau de batterie souhaité

SCÉNARIO 3

CONDUITE EV ÉTENDUE

RÉCAPITULATIF

FAIBLE SOC

DERNIER KILOMÈTRE
EV

Le meilleur mode pour cette mission est **EV+**, qui maximise la conduite électrique en utilisant presque toute la puissance de la batterie avant le début du générateur ICE.

Ce mode vous permet de conduire plus longtemps en tout électrique - par exemple pour parcourir les derniers kilomètres restants avant la destination - en utilisant la batterie autant que possible.

En passant en mode EV +, le générateur ICE démarrera à moins de 15 % au lieu de moins de 25 % en mode EV.



Conseils

À souligner :

selon le mode EV, également EV+ permet le confort de la conduite Full EV.

Le générateur ICE ne commence qu'à un SOC inférieur à 15 %.

N'oubliez pas de le dire...

Le client doit **planifier une recharge à destination afin de garantir une bonne performance et éviter le stress lors du prochain voyage.**

EV+ ne doit être utilisé que dans ces conditions spécifiques. **Dans d'autres situations, il déchargera rapidement la batterie, ce qui peut affecter les performances.**

SCÉNARIO 4

CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

RÉCAPITULATIF

ÉTAT DE RECHARGE
FAIBLE

PAR TEMPS FROIDS

SITUATION
DE PUISSANCE
EXIGEANTES

Le meilleur mode pour cette mission est **Power+**, où la priorité est de maintenir les performances dans des conditions spécifiques :

- Niveau de batterie faible
- Conditions de démarrage très froides
- Situations de puissance exigeantes

Le moteur thermique fonctionnera en continu pour produire de l'électricité à pleine capacité



Conseils

Ce mode garantit une **PUISSANCE SUFFISANTE** même si le niveau de la batterie est faible (SOC inférieur à 15 %)

À souligner :

Le moteur thermique est toujours en marche, **donnant la priorité aux besoins de propulsion du véhicule.**

Ce mode fournit la puissance maximale du générateur ICE.

PROGRAMME



1. Introduction
2. La technologie RE EV
 - Comment cela fonctionne
 - Bon à savoir
3. Spécifications techniques
4. Votre rôle est essentiel
5. Voyager avec notre client
- 6. Conclusion**

RÉCAPITULATIF

Vous avez vu de véritables scénarios clients et appris comment le B10 REEV répond à leurs besoins.

Il est désormais clair que la technologie seule ne suffit pas.

Votre rôle de consultants commerciaux est essentiel.

Pour réussir, VOUS DEVEZ ÊTRE PRÉPARÉ.

Votre préparation passe par **2 aspects** :

Théorie



- Revoir attentivement cette formation
- Poser des questions et partager des idées avec des collègues
- Consulter des ressources supplémentaires telles que le manuel de l'utilisateur

Mise en pratique



- Essai sur route du B10 REEV dans toutes les conditions
- Essayer chaque mode d'énergie
- Expérimenter des situations de batterie élevée et faible

RÉCAPITULATIF



La satisfaction client commence par votre préparation. Plus vous en savez, plus vous serez confiant - et plus vous gagnerez en confiance.

Bon travail et bonnes ventes avec le Leapmotor B10 REEV.