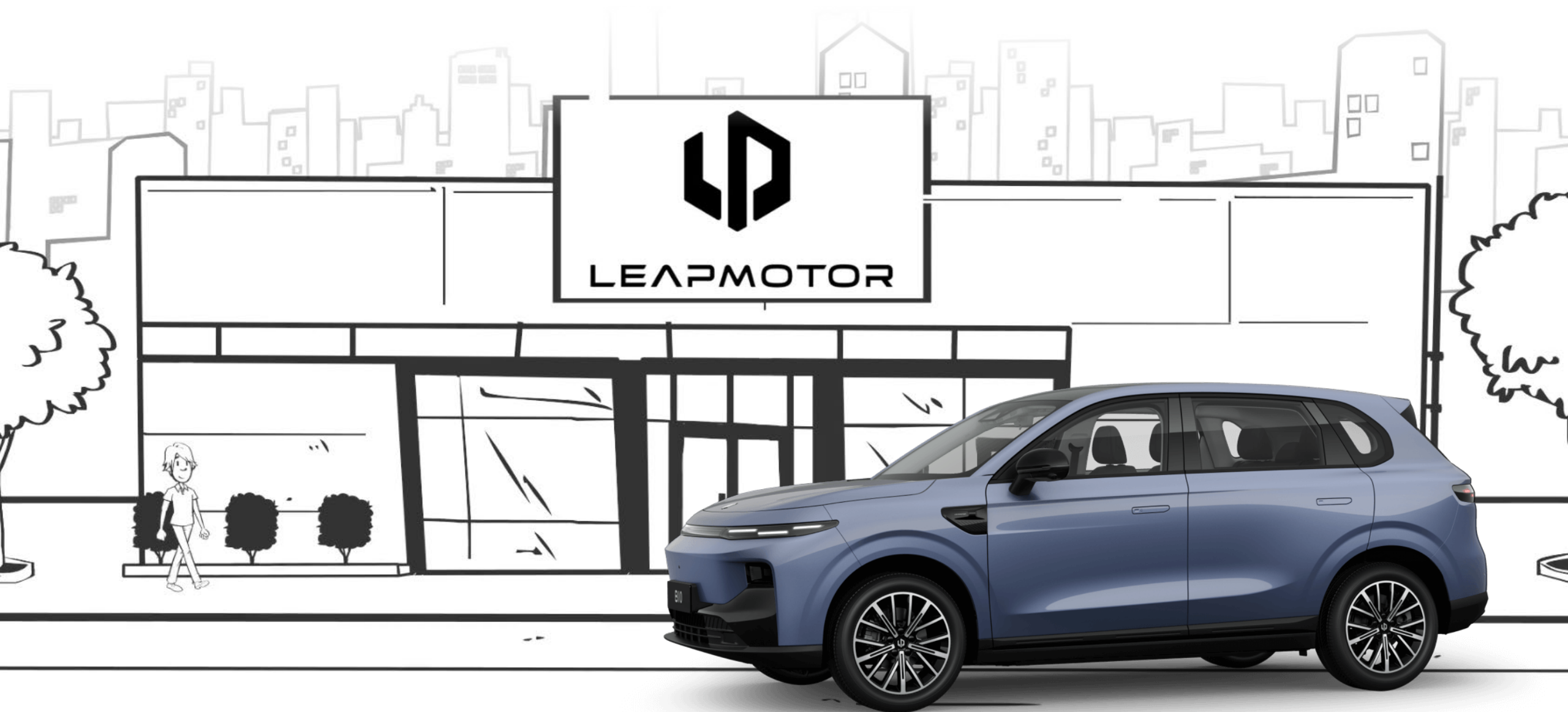


# Welkom bij **Leapmotor B10 REEV**



# INHOUD



1. Inleiding
2. De REEV-technologie
  - Hoe het werkt
  - Belangrijk om te weten
3. Technische gegevens
4. Jouw rol vormt de sleutel
5. Reizen met onze klant
6. Conclusie

# AGENDA



## 1. Inleiding

2. De REEV-technologie
  - Hoe het werkt
  - Belangrijk om te weten
3. Technische gegevens
4. Jouw rol vormt de sleutel
5. Reizen met onze klant
6. Conclusie

# DE REEV-ROL

Met de "REEV"-versie introduceert Leapmotor de Range Extended EV-technologie op de B10 als aanvulling op de volledig elektrische BEV-versie die sinds de lancering beschikbaar is.

Deze oplossing combineert de voordelen van elektrisch rijden met de geruststelling van een **grotere actieradius** en biedt een oplossing voor veelvoorkomende zorgen van klanten, zoals:



## Bereikangst

Angst dat de accu ontladen raakt voordat de bestemming bereikt is.



## Laadtijd

Zorgen over de tijd die nodig is om tijdens lange reizen te laden.



## Laadinfrastructuur

Zorgen over de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van laadstations.

# B10 REEV – RIJERVARING

De B10 levert een echte elektrische rijervaring.

De B10 gebruikt een verbrandingsmotor **ALLEEN** als een **GENERATOR** voor:



## Onmiddellijk koppel en een vlotte acceleratie

Het authentieke EV-gevoel zonder compromissen.



## Comfort en sereniteit

Extreem stille werking, minder trillingen en geen versnellingsbak.



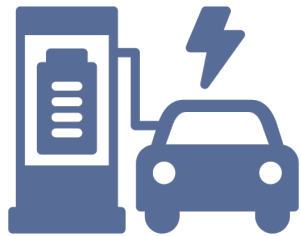
## Vertrouwen tijdens elke reis

Consistente prestaties en een grotere actieradius voor stressvrij reizen.

# B10 REEV – STRESSVRIJ REIZEN

De B10 REEV biedt een actieradius tot 900 km.

De verbrandingsmotor werkt alleen als een generator, waardoor **meer kilometers kunnen worden gereden wanneer de accu ontladen raakt.**



## VOORDELEN

**Dagelijks gebruik als een BEV:** geniet van 80 km puur elektrisch rijden voor dagelijkse ritten.



**Vrijheid voor lange reizen:** gewoon tanken en zonder stress meer dan 900 km afleggen.



# AGENDA



1. Inleiding

## 2. De REEV-technologie

- Hoe het werkt
- Belangrijk om te weten

3. Technische gegevens

4. Jouw rol vormt de sleutel

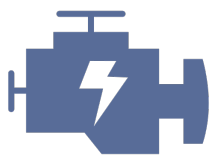
5. Reizen met onze klant

6. Conclusie



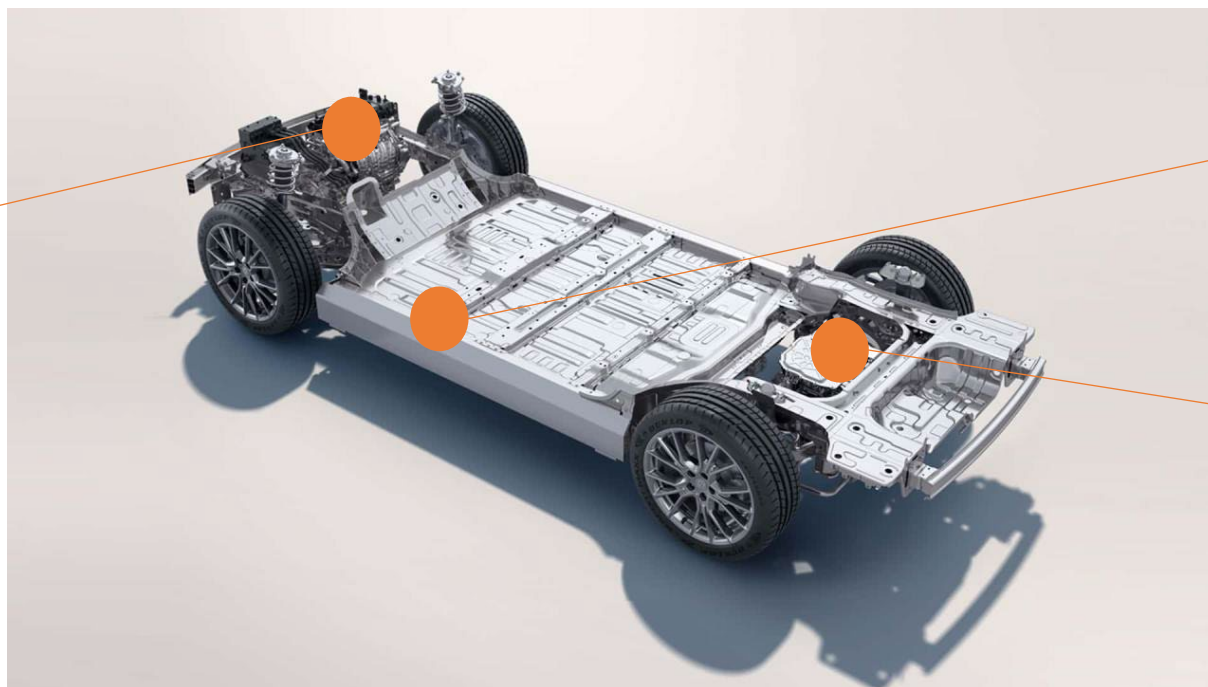
# HOE HET WERKT

De **B10 REEV** wordt aangedreven door een aan de achterzijde gemonteerde elektrische motor en een **hoogspanningsaccu**, terwijl een verbrandingsmotor als een generator fungeert wanneer de acculading laag is.



## Verbrandingsmotor

wekt elektriciteit op om de accu op te laden en/of de elektrische motor van stroom te voorzien



## Hoogspanningsaccu

slaat energie op voor elektrisch rijden



## ELEKTRISCHE MOTOR achter

drijft de auto op een voor EV typische soepele en stille wijze aan

**Geen koppeling, geen schakelen. Gewoon puur elektrisch comfort.**



# BELANGRIJK OM TE WETEN

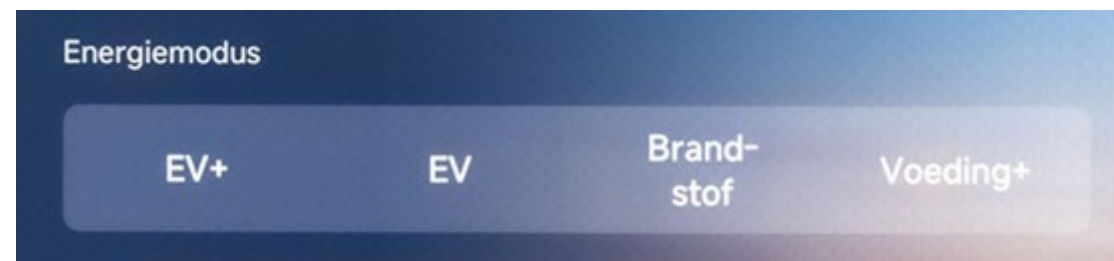
Om het beste uit de REEV-technologie te halen, zijn er een **aantal belangrijke punten** die elke bestuurder moet weten.

Deze helpen **de prestaties te optimaliseren en zorgen voor een soepele rijervaring**.

## 1. Energiemodi:

De B10 REEV biedt **4 adaptieve energiemodi (EV+, EV, Brandstof, Voeding+)** om het energieverbruik aan de rijomstandigheden aan te passen. Deze flexibiliteit waarborgt:

- Maximale efficiëntie en prestaties.
- Een persoonlijke rijervaring in elke situatie.



**Waarom is dit belangrijk? Als de juiste modus niet is geselecteerd,**

- wordt het volledige **potentieel van de auto mogelijk niet volledig benut**
- kan de **klantervaring negatief worden beïnvloed**.

# BELANGRIJK OM TE WETEN

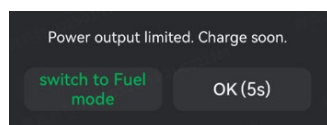
## 2. Laadstatus van de accu (SOC):

De B10 REEV gedraagt zich als een volledige EV. Daarom is SOC van de accu belangrijk.

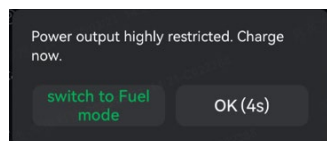
**Houd SOC boven 15% om optimale prestaties en comfort te behouden.** Als SOC te laag wordt, moet de verbrandingsmotor harder werken, waardoor de efficiëntie afneemt en het geluid toeneemt.

Het systeem geeft automatisch duidelijke waarschuwingen om de bestuurder te begeleiden wanneer laad- of schakelmodi nodig zijn.

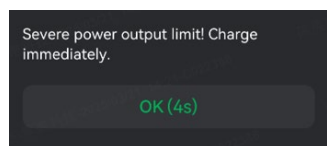
SOC 20%



SOC 15%



SOC 10%



## 3. Standaardmodus:

**Elke keer dat de auto opnieuw wordt gestart, wordt deze standaard in de modus EV gezet,** ongeacht de modus waarin de auto zich bevond toen deze werd uitgeschakeld.



**Adviseer klanten om de meest geschikte energiemodus voor hun reis te selecteren om te genieten van maximale efficiëntie en bereik.**

# AGENDA



1. Inleiding
2. De REEV-technologie
  - Hoe het werkt
  - Belangrijk om te weten

## 3. Technische gegevens

4. Jouw rol vormt de sleutel
5. Reizen met onze klant
6. Conclusie

# B10 REEV - HIGHLIGHTS

<b>Motoren</b>	Elektrisch	160 kW (218 pk)
	ICE	1,5 liter
<b>Accu</b>	Capaciteit	18,8 kWh
<b>Actieradius</b>	EV (WLTP)	82 km *
	Totaal gecombineerd	900 km *
<b>Verbruik (WLTP)</b>	Brandstof (gecombineerd)	2,6 l/100 km *
	Brandstof (accu bijna leeg **)	6,2 l/100 km *
	CO <sub>2</sub> -uitstoot	59 g/km *

\* Gegevens onder homologatie

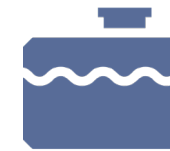
\*\* Als de accu bijna leeg is (<15%)

## Meervoudig herladen van energie



**AC-laden**  
**6,6kW**  
**volledig laden ~3,5uur**

**DC-laden**  
**46kW**  
**30%-80% laden ~30 min**



**Brandstoftank**  
**50l**

# B10 REEV - SAMENVATTING EN VERGELIJKING BEV

	B10 REEV	B10 BEV
<b>Accucapaciteit</b>	18,8kWh	56,2-67,1 kWh
<b>Actieradius EV (WLTP)</b>	82 km *	361-434 km
<b>Totaal bereik gecombineerd</b>	900 km *	361-434 km
<b>Elektrische motor</b>	160 kW (218 pk)	160 kW (218 pk)
<b>Maximumsnelheid</b>	170 km/uur	170 km/uur
<b>Acceleratie 0-100</b>	7,5 s	8 s
<b>AC-laadvermogen</b>	6,6 kW	11 kW
<b>DC-laadvermogen</b>	46 kW	140-168 kW
<b>Brandstoftank</b>	50l	/
<b>Elektrisch verbruik (WLTP)</b>	17,8 kW/100km *	17,2-17,3 kW/100km
<b>Motor</b>	1.5L	/
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot (WLTP)</b>	59 g/100km*	0 g/100km
<b>Gewicht (Kg)</b>	1,760 kg	1.780-1.845 kg
<b>Volume bagageruimte</b>	330 liter **	430 liter

\* Gegevens onder homologatie

\*\* Grotere toolbox in de REEV

# B10 REEV - SAMENVATTING EN VERGELIJKING BEV

## Overige verschillen REEV v. BEV

Geen Frunk beschikbaar onder de motorkap

REEV



BEV



Tankklep aan de linkerzijde



Uitlaatsysteem



# AGENDA



1. Inleiding
2. De REEV-technologie
  - Hoe het werkt
  - Belangrijk om te weten
3. Technische gegevens
- 4. Jouw rol vormt de sleutel**
5. Reizen met onze klant
6. Conclusie



# LATEN WE NU DE DEALER BINNENGAAN

Nu je de technologie onder de knie hebt, **is het tijd om bij de dealer binnen te stappen en je op het ontmoeten van onze klanten voor te bereiden.**

Stel jezelf de volgende vraag voordat we beginnen:

## ZIJN WE VOLLEDIG VOORBEREID?

- **BESCHIK JE OVER ALLE KENNIS DIE JE NODIG HEBT?**
- **HEB JE HET INFOTAINMENTSYSTEEM EN DE RIJMODI VERKEND?**
- **HEB JE DE AUTO GETEST MET DE 4 ENERGIEMODI?**

Laten we enkele belangrijke punten bekijken die altijd met klanten moeten worden gedeeld

# 1. SOC-NIVEAUS

Bij welke **SOC-niveaus** worden waarschuwingen gegeven die het laden van de accu aanbevelen?

Zoals bij elke elektrische auto worden de **prestaties beïnvloed door de laadstatus van de accu (SoC)** en andere omgevingsomstandigheden.

De REEV-technologie van Leapmotor waarschuwt de klant in 3 stappen zodra SOC is gedaald tot 20%, zoals hieronder is getoond:



**SoC LAAG 20%:** vermogen beperkt. **Snel laden.**



**SoC ZEER LAAG 15%:** vermogen zeer beperkt. **Nu laden.**



**SoC EXTREEM LAAG 10%:** ernstige vermogenslimiet!  
**Onmiddellijk opladen.**



## 2. ACCU-ENERGIE



**Als de acculading tot onder 15% daalt, moet de verbrandingsmotor ter compensatie bij maximale belasting werken, waardoor het rijden luidruchtig en minder comfortabel wordt**

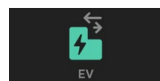
**Er zou nooit op deze manier met de Leapmotor B10 REEV moeten worden gereden.**

**SOC mag nooit lager zijn dan 15%**, omdat in dit geval het vermogen beperkt is en de verbrandingsmotor bij maximale belasting begint te werken **om te compenseren en daardoor rumoerig en oncomfortabel wordt.**

## 3. ENERGIEMODI



De REEV-technologie biedt vier adaptieve energiemodi om het energiebeheer en het gedrag van het voertuig aan de behoeften van de bestuurder aan te passen. **Als het gaat om dagelijks rijden, kunnen voor algemeen gebruik 2 modi aan de klant worden voorgesteld.**



**Modus EV:** maakt het mogelijk om dagelijks elektrisch rijplezier te combineren met energie- en kostenefficiëntie



**Modus Brandstof:** deze modus maakt soepel rijden mogelijk in geval van LANGEAFSTANDSRITTEN en beperkte toegang tot laadstations

**De andere 2 modi worden in plaats daarvan gebruikt om specifieke behoeften/situaties te beheren die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.**

## 4. INSTELLINGEN



De energiemodi kunnen op twee manieren geselecteerd worden:

### Vanuit het menu Instellingen

Startpagina → Instellingen → Rijden



### Vanuit het menu Snelle actie

Via infotainment in het menu "Snelle actie"



# AGENDA



1. Inleiding
2. De REEV-technologie
  - Hoe het werkt
  - Belangrijk om te weten
3. Technische gegevens
4. Jouw rol vormt de sleutel
- 5. Reizen met onze klant**
6. Conclusie

# KLANTSCENARIO'S



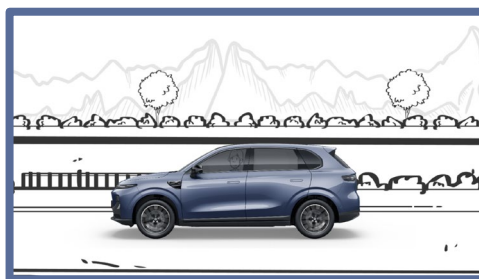
Nu gaan we serieus aan de slag! **We staan op het punt om onze klant en zijn familie te ontmoeten.** Zij hebben een drukke dag voor de boeg en hebben jouw advies nodig.

**Klanten worden elke dag met verschillende behoeften geconfronteerd. De B10 REEV is ontworpen om aan alle te voldoen** en jij bent hier om dat duidelijk te maken. Laten we nu in real-life situaties stappen en leren hoe we **klanten met vertrouwen begeleiden.**

## KLANTSCENARIO'S



Scenario 1  
**Dagelijkse routine**



Scenario 2  
**Grote actieradius**



Scenario 3  
**Langer EV-rijden**



Scenario 4  
**Uitdagende rijomstandigheden**



# SCENARIO 1

## DAGELIJKSE ROUTINE

### SAMENVATTING

VAN DE **VOORSTAD**  
NAAR DE  
**STAD...** EN TERUG

40/60 KM  
PER DAG

De beste modus voor deze missie is **EV**, die prioriteit geeft aan elektrisch rijden.

Het voertuig geeft prioriteit aan puur elektrische aandrijving en **start de verbrandingsmotor-generator automatisch wanneer de acculading tot onder 25% is gedaald.**

Deze modus wordt aanbevolen voor DAGELIJKS WOON-WERKVERKEER en **combineert het plezier van elektrisch rijden met lage bedrijfskosten.**



### Benadrukken:

Het comfort van volledig EV-rijden.

De verbrandingsmotor start alleen wanneer dat nodig is (SOC lager dan 25%).

### Vergeet niet om te zeggen dat...

Het juiste gebruik van deze modus het plannen van **laden op bestemming vereist om de prestaties optimaal te houden voor de volgende dag.**

# SCENARIO 2

## GROTE ACTIERADIUS

### SAMENVATTING

#### SNELWEG

#### BEPERKTE LAADSTOPS

#### SOMS STADSWEGEN

De beste modus voor deze missie is **Brandstof**, die prioriteit geeft het rijden op brandstof.

Het voertuig rijdt volledig elektrisch zolang de acculading meer dan 75% bedraagt. Zodra de acculading hieronder is gedaald, begint de verbrandingsmotor elektriciteit op te wekken.

Deze modus zorgt voor soepel, ononderbroken rijden voor lange afstanden of op bergwegen.

Voordelen klant:

- geen bereikangst
- minder stops
- vrijheid tot 900km



### Vergeet niet te zeggen dat...

- Voor langeafstandsritten, **herinner klanten eraan dat het belangrijk is om de accu opgeladen te houden**, en het wordt ten zeerste aanbevolen om de accuspaarmodus te activeren
- **Onder 75% van de lading kan de klant het accubehoud-% aanpassen** (in het bereik van 30 – 75%)

Beheren in 2 stappen:

1. Activeer de functie
2. Selecteer het gewenste accuniveau

## SCENARIO 3

### LANGER EV-RIJDEN

#### SAMENVATTING

LAGE SOC

LAATSTE KM EV

De beste modus voor deze missie is **EV+**. Deze maximaliseert het elektrisch rijden door bijna al het accuvermogen te gebruiken voordat de verbrandingsmotor wordt gestart.

Met deze modus kun je langer 100% elektrisch rijden - bijvoorbeeld de laatste paar kilometer tot de bestemming is bereikt - door voor zover mogelijk de accu te gebruiken.

Door over te schakelen naar de modus EV+, start de verbrandingsmotor-generator bij een acculading lager dan 15% in plaats van 25% in de modus EV.



#### Benadrukken:

De modus EV+ biedt het comfort van volledig EV-rijden, net als de modus EV. De verbrandingsmotor start alleen wanneer SOC lager dan 15% is.

#### Vergeet niet te zeggen dat...

De klant het laden op de plaats van bestemming moet plannen om **soepele prestaties te garanderen en stress bij de volgende rit te voorkomen.**

EV+ mag alleen onder deze specifieke omstandigheden worden gebruikt. **In andere situaties zal deze modus de accu snel ontladen, wat de prestaties negatief kan beïnvloeden.**

# SCENARIO 4

**UITDAGENDE RIJ-  
OMSTANDIGHEDEN**

**SAMENVATTING**

LAGE  
**LAADSTATUS**

KOUDE  
**OMSTANDIGHEDEN**

**SITUATIE DIE VEEL  
VERMOGEN VEREIST**

De beste modus voor deze missie is **Voeding+**. Deze biedt prioriteit aan het behoud van de prestaties onder specifieke omstandigheden:

- laag accuniveau
- zeer koude startomstandigheden
- situatie die veel vermogen vereist

De verbrandingsmotor zal continu draaien om op volle capaciteit elektriciteit op te wekken



Deze modus zorgt voor **VOLDOENDE VERMOGEN**, zelfs bij lage accuniveaus (SOC onder 15%).

**Benadrukken:**

De verbrandingsmotor draait altijd, **waarbij prioriteit wordt gegeven aan de aandrijving van het voertuig.**

**Deze modus biedt de maximale vermogensafgifte van de verbrandingsmotor-generator.**

# AGENDA



1. Inleiding
2. De REEV-technologie
  - Hoe het werkt
  - Belangrijk om te weten
3. Technische gegevens
4. Jouw rol vormt de sleutel
5. Reizen met onze klant
- 6. Conclusie**

# SAMENVATTING

Je hebt echte klantscenario's gezien en geleerd hoe de B10 REEV voldoet aan hun behoeften.

**Nu is het duidelijk: technologie alleen is niet genoeg.**

Jouw rol als verkoopadviseur is essentieel.

**Om te slagen, MOET JE VOORBEREID ZIJN.**

Je voorbereiding bestaat uit **2 aspecten**:

## Theorie



- Bekijk deze cursus zorgvuldig opnieuw
- Stel vragen en deel inzichten met collega's
- Controleer aanvullende bronnen, zoals de gebruikershandleiding

## De praktijk



- Testrit met de B10 REEV onder alle omstandigheden
- Probeer elke energiemodus
- Ervaar zowel situaties met een hoge als een lage acculading

# SAMENVATTING



Klanttevredenheid begint bij jouw voorbereiding. Hoe meer je weet, hoe zekerder je zult zijn - en hoe meer vertrouwen je zult opbouwen.

**Veel succes en veel plezier met het verkopen van de Leapmotor B10 REEV.**